

F-GCAG**AIDE MEMOIRE UTILISATION AVION****TYPE D'AVION : R1180T** **PUISSANCE : 180 cv** **IMMATRICULATION : F-GCAG****LIMITATIONS :**

Masse maximale au décollage : **1150 kg** Masse maximale à l'atterrissage : **1150 kg**
 Limite vent travers : **22 kt** VFE (volets APP.) : **180 km/h**
 VFE (volets ATT.) : **150 km/h** **VNO : 244 km/h**
 VNE : 314 km/h

Dist de décollage à la masse max. (au niveau mer - T° 15 °C - sans vent - piste en dur) volets DEC : **645 m**
 Dist. d'atterrissage à la masse max. (au niveau de la mer - sans vent - T° std - piste en dur) volets ATT court : **555 m**

CARBURANT :

Capacité totale de l'avion : 242 litres
 Quantité totale utilisable : **228 litres** Consommation horaire à 75 % (à 2500 ft) : **39 litres**

UTILISATION NORMALE :

UTILISATION NORMALE :				VITESSES DE DECROCHAGE		
PHASE DE VOL	VOLETS	RPM	VI			
DECOLLAGE					Φ 0°	Φ 30°
Normal	DEC	max (mini 2200 tr/min)	120 km/h			
MONTEE						
Initiale	DEC	max	140 km/h	Volets 0°	116 km/h	125 km/h
Normale	0°	2500 tr/min	150 km/h	Volets DEC	112 km/h	120 km/h
Vario max	0°	max	155 km/h	Volets ATT court	96 km/h	103 km/h
Pente max	0°	max	130 km/h			
CROISIERE						
75%	0°	2500 tr/min	230 km/h			
ATTENTE	0°	1950 tr/min	150 km/h			
APPROCHE PALIER	DEC	2000 tr/min	150 km/h			
APPR. DESC. (-350 ft/min)	DEC	1700 tr/min	150 km/h			
FINALE, plan à 5 %						
1,3 Vs 1 Lisse	0°	1600 tr/min	150 km/h			
1,3 Vs 1 APPROCHE	DEC	1600/1700 tr/min	145 km/h			
1,3 Vs 0 ATT normal	ATT	1600/1700 tr/min	130 km/h			
1,3 Vs 0 ATT court	ATT court	1600/1700 tr/min	125 km/h			

Exemple de chargement:

Masse max: 1150 kg
 Masse à vide: 662 kg
 Charge utile: 488 kg
 Carburant 242 l : 174 kg

Charge utile plein complet: 314 kg

Carburant max avec 4 personnes de
 77 kg : 214 litres

Vitesse de plané : 140 km/h

Vitesse de plané, panne moteur au décollage : 150 km/h